

Zwischen dem 29.04.2026 und dem 26.05.2026 wurde auf Anforderung der Gemeinde Bockhorn, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine erneute (2) Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85461 Bockhorn in der Ziegelgasse 1.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten in sehr geringer Anzahl auf.



Einzelschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 56,6% zu 43,4% unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt

2.276 Fluglärmereignisse (Einzelschallpegel) ermittelt.

Der bei weitem größte Anteil, nämlich **2.274** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 3.116 (N2)* Abflüge (Starts) von der Südbahn Betriebsrichtung Ost (08R) verursacht.

Daneben erwirkten 17 (N2)* Abflüge (Starts) von der Nordbahn Betriebsrichtung Ost (08L) weitere **2** Fluglärmereignisse.

*(N2) = Anzahl der relevanten Flugbewegungen während der Messdauer vom 29.04. – 26.05.2025.

Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	75-79 dB(A)	80-84 dB(A)
D08R	2.274	801	1.180	285	7	1	0
D08L	2	2	0	0	0	0	0

Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr (16 Stunden).

Der LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 Stunden) des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) für alle registrierten Pegel betrug **45 dB(A)***. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) ergab **36 dB(A)***.

LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$)	LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$)
45 dB(A)*	36 dB(A)*

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 09.05.2026, einem Tag mit 100 % Betriebsrichtung Ost, der höchste LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) mit **50 dB(A)*** verzeichnet. Der entsprechende LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) betrug **38 dB(A)***.

Entscheidend hierfür sind die in vergleichbar hoher Anzahl registrierten Lärmereignisse (**201**) und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag und 100 % in der Nacht.

Bockhorn (257)



Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen, dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West kein (0)** Fluglärmereignis und bei Betriebsrichtung **Ost 187*** Fluglärmereignisse ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung		West		Ost		
		Im Durchschnitt an 16* Tagen		Im Durchschnitt an 12* Tagen		
Pegelband	Fluglärm- ereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärm- ereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB(A)	0	0	0	803	66,08	66*
60 bis 64 dB(A)	0	0	0	1.180	97,1	97*
65 bis 69 dB(A)	0	0	0	285	23,45	23*
70 bis 74 dB(A)	0	0	0	7	0,58	1*
75 bis 79 dB(A)	0	0	0	1	0,08	0*
80 bis 84 dB(A)	0	0	0	0	0	0
Gesamt	0	0	0	2.276	187,29	187*

*gerundet