



Ausbaustrecke München–Mühldorf– Freilassing (ABS 38)

Streckenabschnitt 1.3 Walpertskirchen–Lengdorf

03.07.2025 | Gemeinderat Bockhorn



- 1. Projektvorstellung ABS38**
- 2. Planungsstand des Abschnittes 1.3 im Gemeindebereich Bockhorn**
- 3. Schallschutz**



Eine moderne Schiene in Südostbayern macht Reisen schnell und flexibel und den Gütertransport nachhaltig und effizient



Mehr Angebot im Nahverkehr zwischen München, Mühldorf und Salzburg



Kürzere Reisezeiten in alle Richtungen mit kurzen Umsteigezeiten zum Fernverkehr in Mühldorf



Neue Verbindung nach Erding und zum Flughafen mit Zügen bis nach Salzburg



Wirtschaft europaweit klimaneutral anbinden für Standorte wie das Bayerische Chemiedreieck



Mensch und Natur stärken mit Barrierefreiheit, Schallschutz, Ökostrom und Ausgleichsflächen



Wir planen: Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau, neue Bahnsteige, höhere Geschwindigkeit, EU-Standards



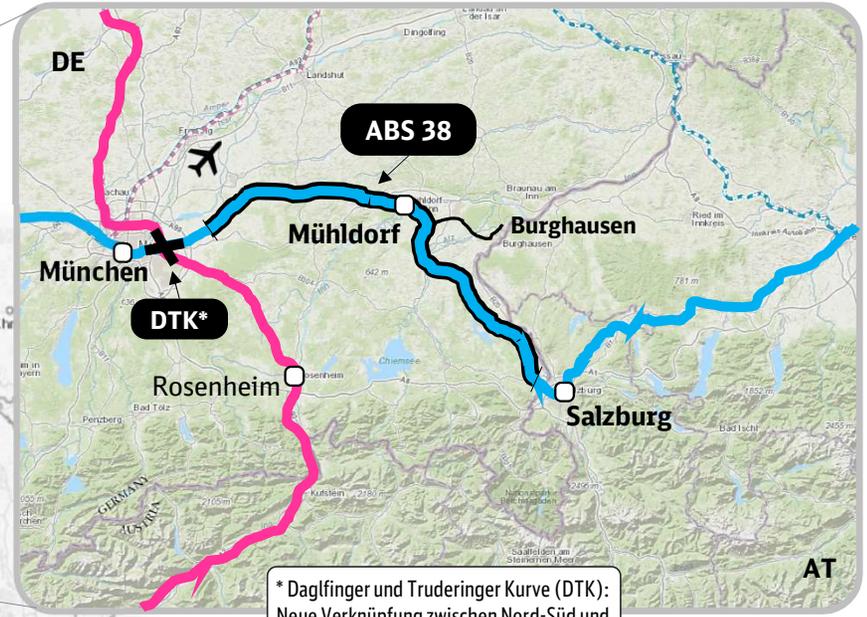
Bedeutung der ABS 38 Für Europa



Auf europäischer Ebene besitzt die Strecke als Bestandteil der Transeuropäischen Netze (TEN) einen hohen Stellenwert, da sie in Zukunft Teil des Rhein-Donau-Korridors von **Paris nach Budapest** sein wird.



Transeuropäisches Verkehrsnetz TEN-V

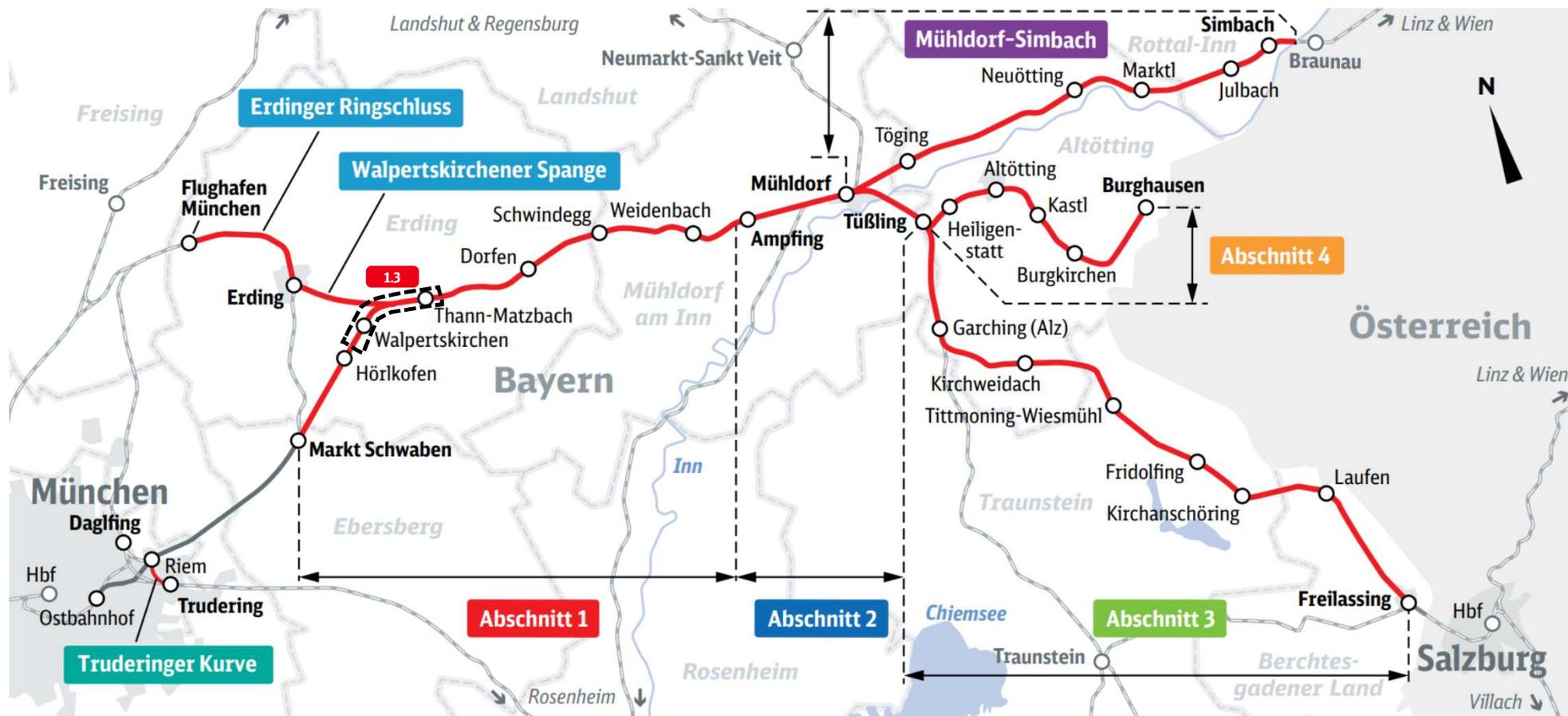


*Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK):
Neue Verknüpfung zwischen Nord-Süd und West-Ost-Strecken in München

- Skandinavien-Mittelmeer - Korridor
- Rhein-Donau - Korridor



Der Planfeststellungsabschnitt 1.3 Walpertskirchen–Lengdorf liegt auf der wichtigen Verbindung München–Mühldorf



Die Hälfte aller Streckenabschnitte wurden bereits an das Eisenbahn-Bundesamt zur Genehmigung übergeben



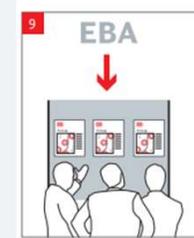
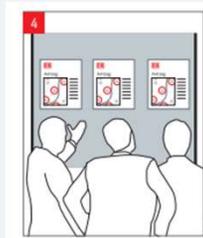
Vorhabenträgerin:
DB InfraGO

Verfahrensführende Behörde:
Eisenbahn-Bundesamt

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO

PLANUNG

BAUVORBEREITUNG



Einreichung

Offenlage

Erörterung

Beschluss

mit Einwendungsfrist

1.1	1.3
1.5	1.6
1.7	3.3
3.4	3.6

3.1, 3.5

2.2

2.1, 3.2, 4.1

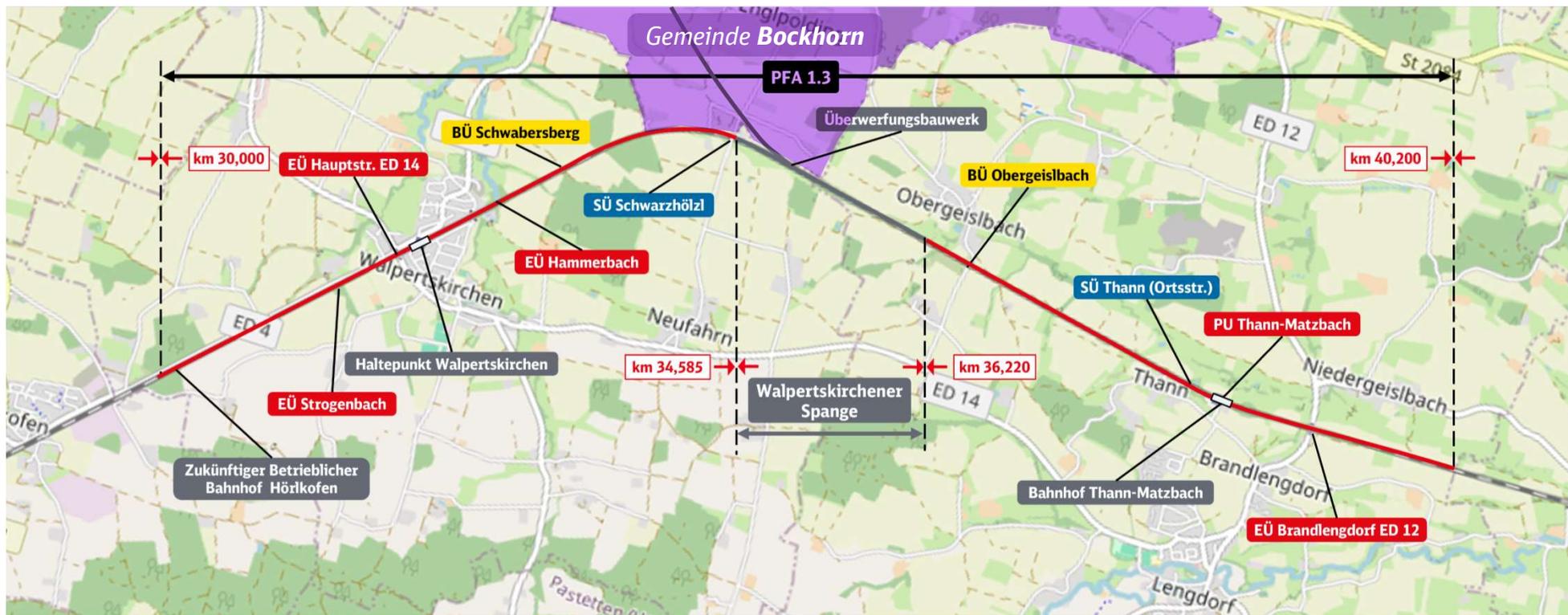
1.2, 1.4



2. Planungstand des Abschnittes 1.3 im Gemeindebereich Bockhorn



Planfeststellungsabschnitt 1.3 der Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing trifft nahe Bockhorn auf die „Walpertskirchener Spange“



— Ausbaustrecke 38, PFA 1.3
25,0 Streckenkilometer

■ Maßnahmen an Eisenbahnüberführungen (EÜ)
■ Maßnahmen an Straßenüberführungen (SÜ)

■ Maßnahmen an Bahnübergängen (BÜ)
■ PU = Personenunterführung

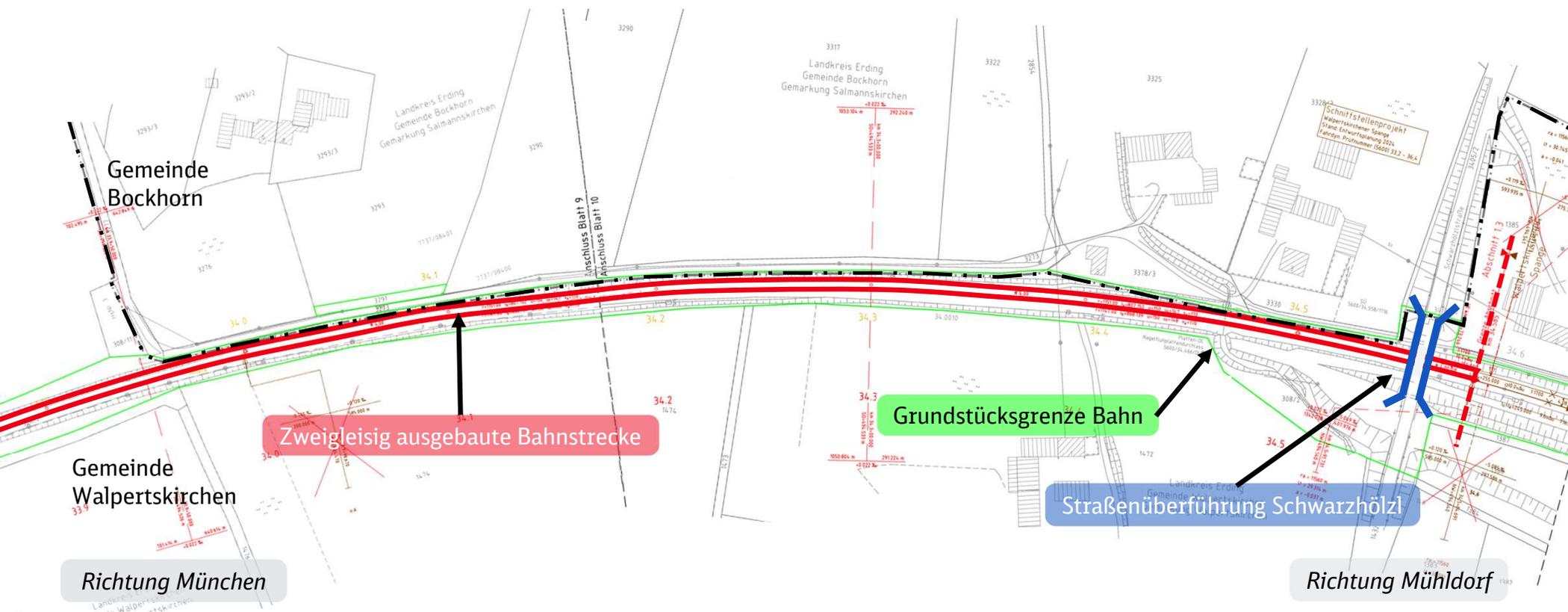
PFA = Planfeststellungsabschnitt



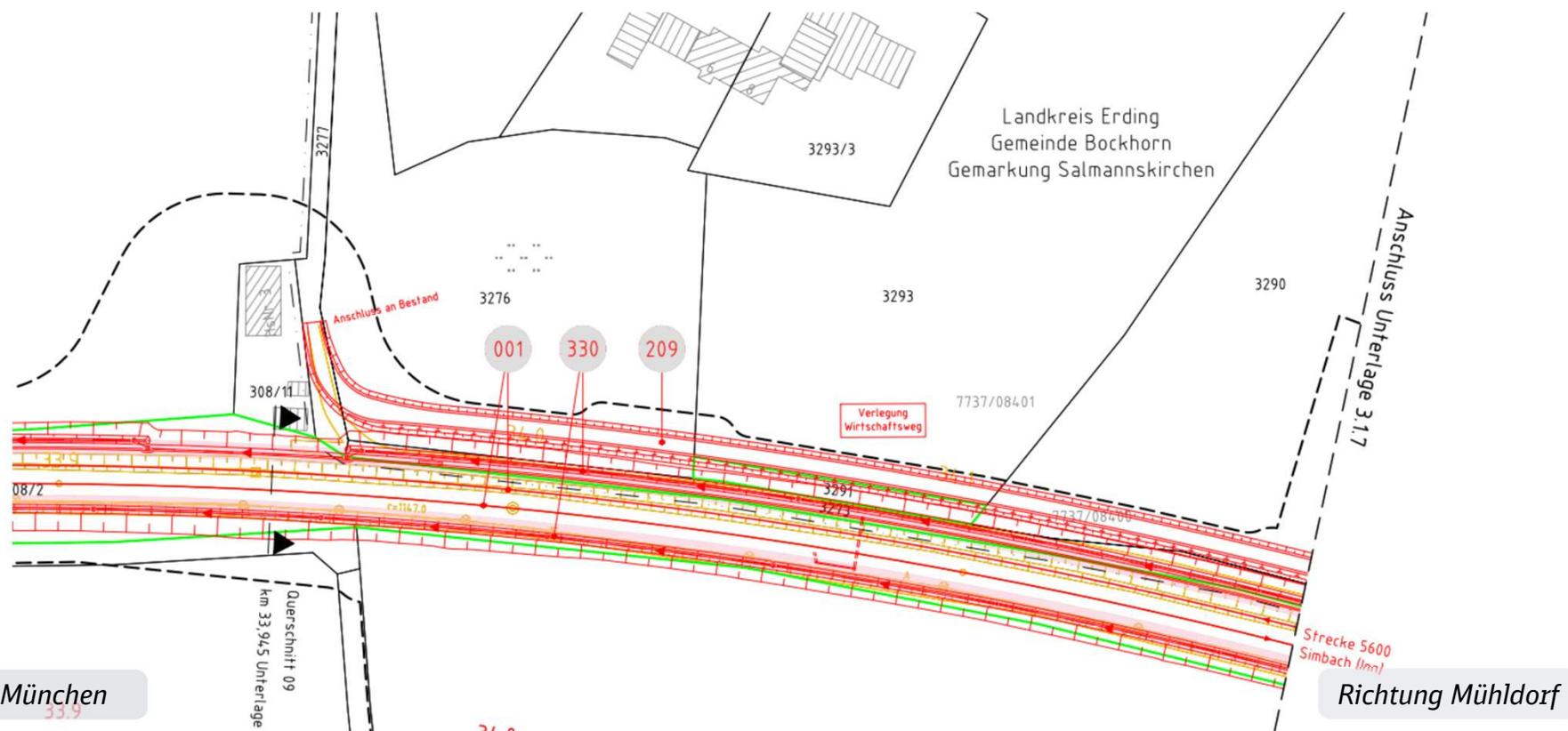
Die Gemeindegrenze Bockhorns verläuft parallel zur Bahnstrecke München–Mühldorf



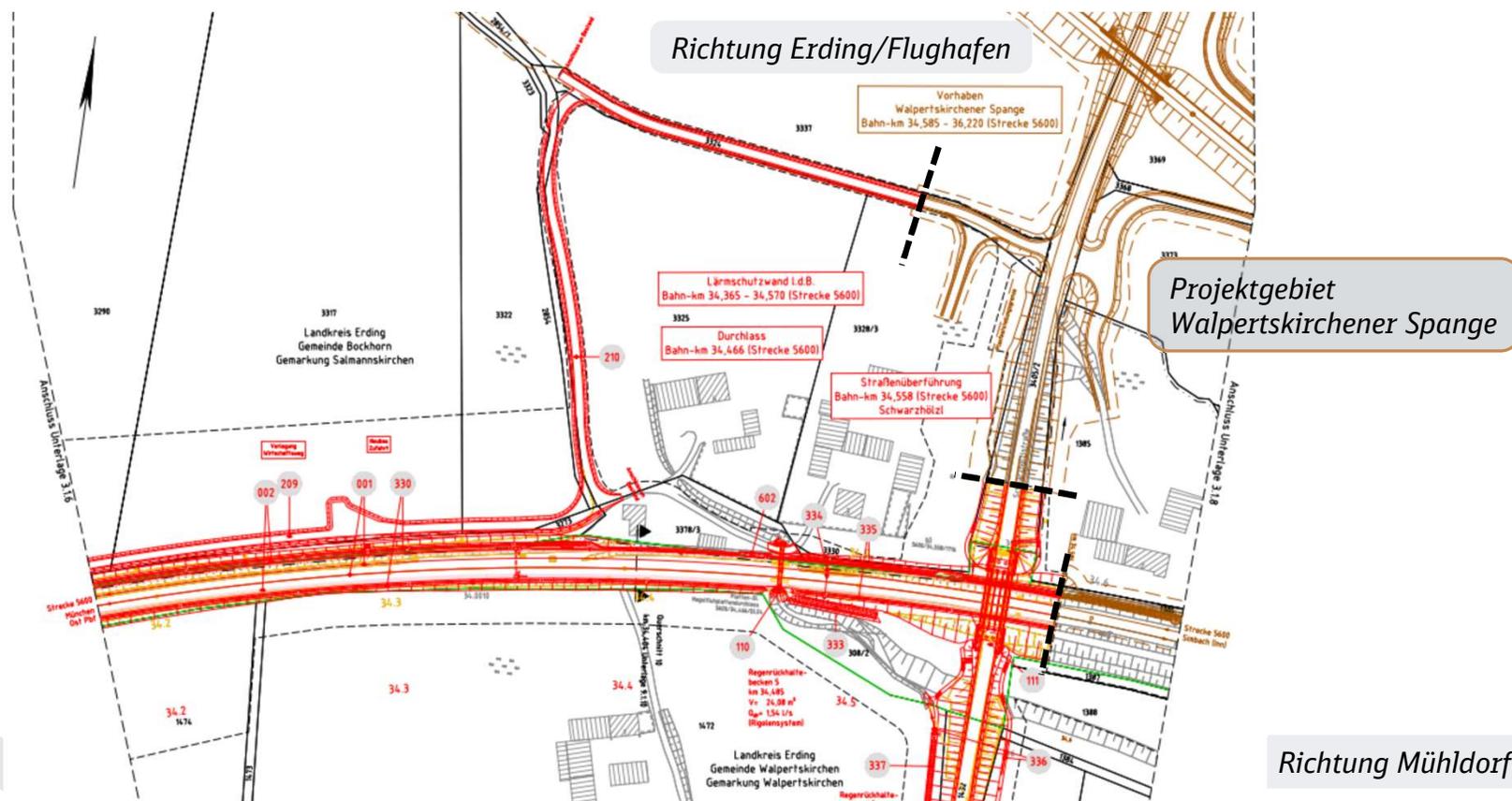
Wir erweitern die Bahnstrecke in bestehender Lage um ein zweites Gleis und bauen eine Oberleitung



Den Wirtschaftsweg nördlich der Bahnstrecke verlegen wir



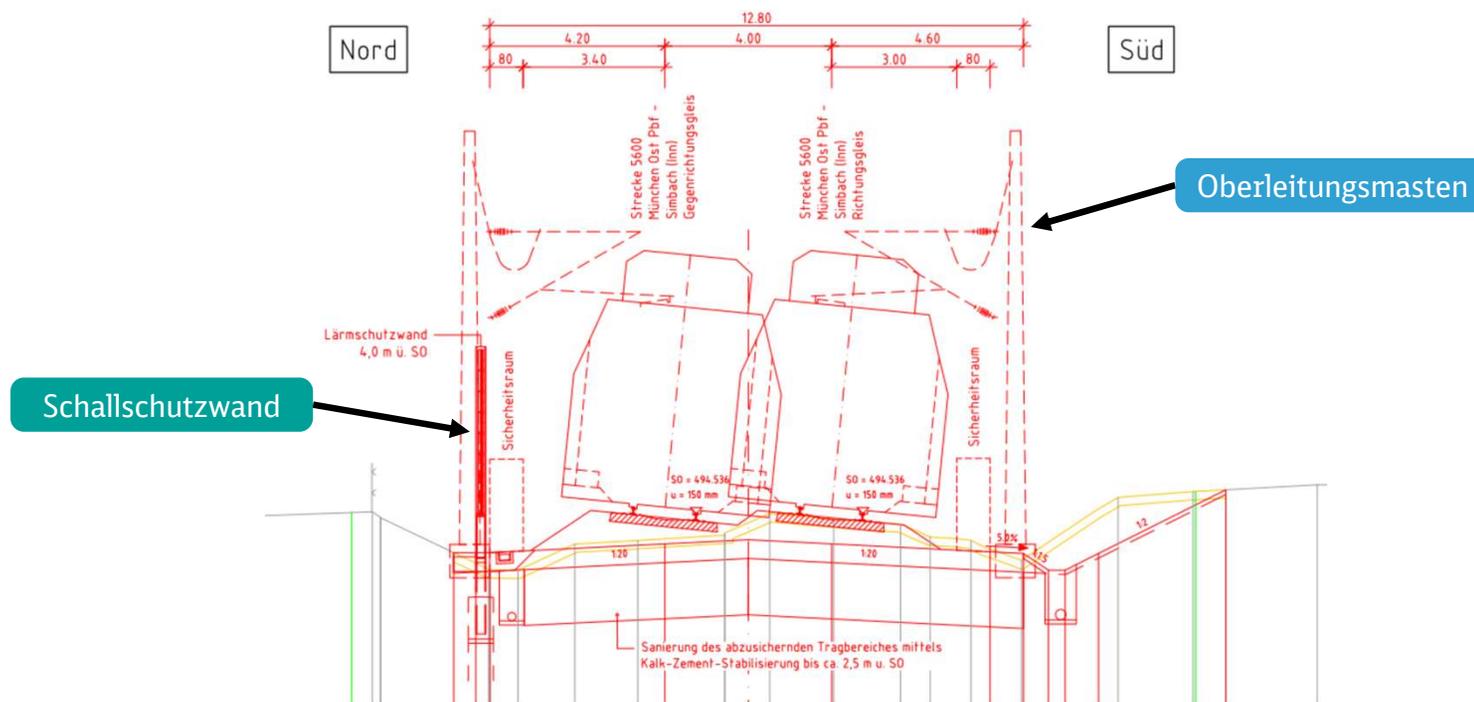
Im Bereich Schwarzhölzl liegen die Schnittstellen zwischen dem Planfeststellungsabschnitt 1.3 und der Walpertskirchener Spange



Neben den Oberleitungen für den elektrifizierte Bahnbetrieb bauen wir Richtung Schwarzhölzl eine Schallschutzwand



Querschnitt 10 km 34,404 (Strecke 5600)



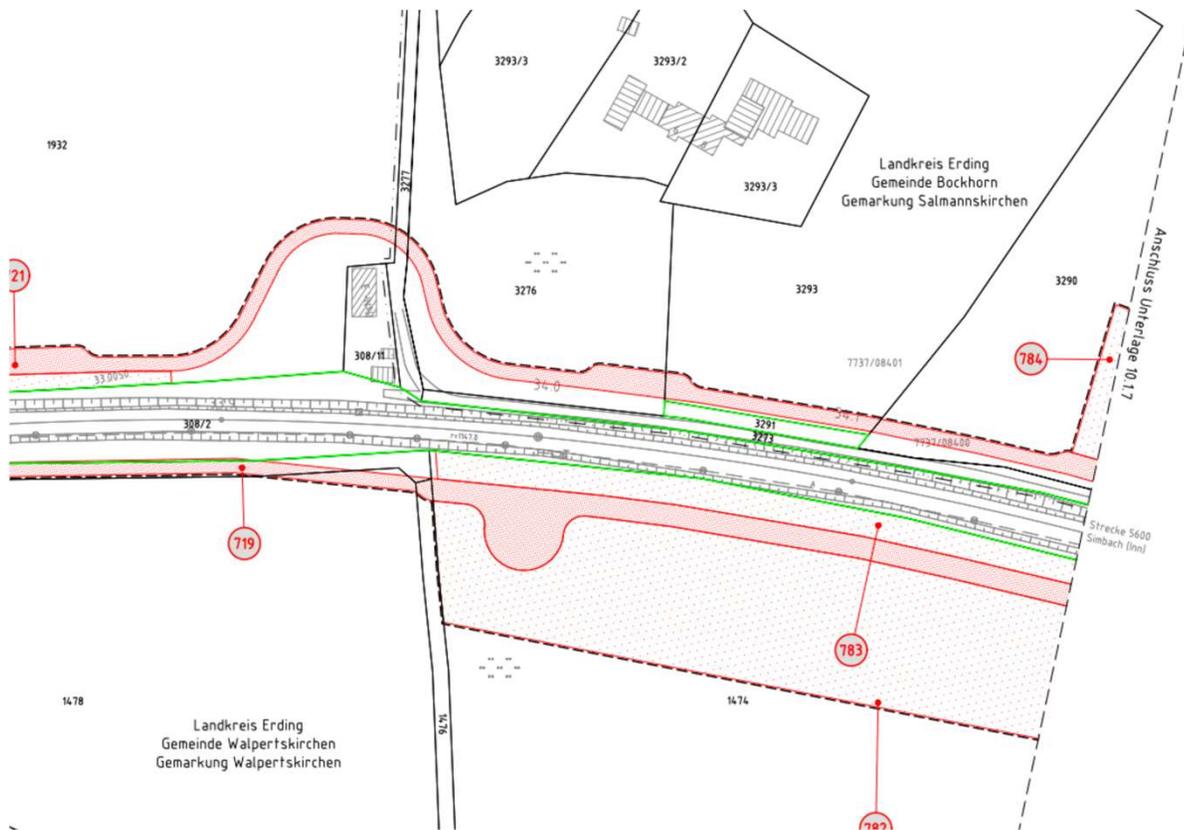
Die Visualisierung zeigt den Bereich Schwarzhölzl nach dem Bahnausbau und mit der Walpertskirchener Spange



Die Visualisierung zeigt den Bereich Schwarzhölzl nach dem Bahnausbau und mit der Walpertskirchener Spange



Während der Bauphase brauchen wir neben der Bahnstrecke Flächen für die Baustelleneinrichtung und Baustraßen



Richtung München

Richtung Mühldorf



Während der Bauphase brauchen wir neben der Bahnstrecke Flächen für die Baustelleneinrichtung und Baustraßen



Richtung München

Richtung Mühldorf



3. Schallschutz



Eine leise Infrastruktur sorgt für Schallschutz, ergänzt durch moderne Züge und Nachrüstung direkt am Haus



Besonders überwachtes Gleis

Mindert den Schall, **wo er entsteht**

Schienenoberfläche wird laufend überprüft und ggf. **geschliffen**, verhindert schallerzeugende Riffelung

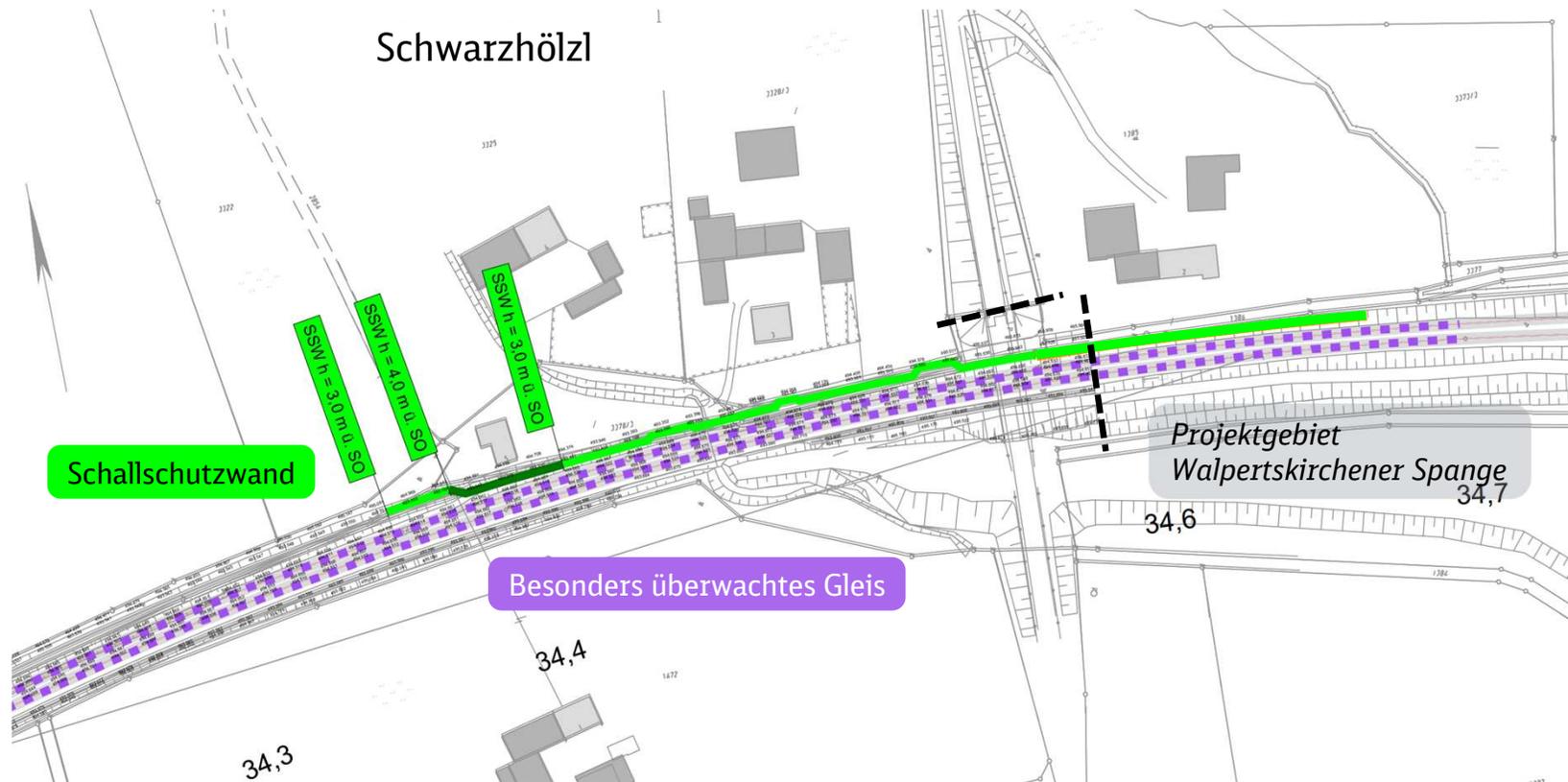
Schallschutzwand

Mindert den Schall **in der Ausbreitung**

Hochabsorbierende Wände



In Schwarzhölzl halten wir die Schienenoberfläche stets besonders geschliffen, damit keine schallverursachende Riffelung entsteht



Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing

abs38@deutschebahn.com

Schreiben
Sie uns!